

Bidirektionales Laden von Elektrofahrzeugen



Neben der Energiewende und der Digitalisierung stellt die Verkehrs- und Mobilitätswende einen wichtigen Baustein eines nachhaltigen Energiesystems dar. Die zunehmende Durchdringung von Elektrofahrzeugen birgt ein breites Spektrum an Chancen und Risiken für unterschiedliche Teile der Wertschöpfungskette. Parallel soll das Energiesystem dekarbonisiert, dezentralisiert, demokratisiert und digitalisiert werden.

In diesem Kontext untersucht die FfE die technischen und wirtschaftlichen Herausforderungen von Elektrofahrzeugen im Energiesystem. Speziell durch das bidirektionale Laden kann das Elektrofahrzeug das Energiesystem wechselseitig unterstützen. Hierzu sollen neue Anwendungsfälle entworfen, konzipiert und demonstriert werden.

Dir als Student*in bieten wir die Chance, im Team der FfE Deine Ideen einzubringen und Arbeitspakete selbstständig zu bearbeiten, um so Einblicke in die wissenschaftliche Praxis zu bekommen. Die Aufgabenstellung umfasst dabei z. B.:

- Recherche und Analysen zu verschiedensten Themen im Kontext bidirektionaler Elektromobilität
- Aufbereitung von Projektergebnisse in Form von Grafiken, Berichten und Veröffentlichungen
- Erarbeitung neuer Geschäftsmodelle im Bereich des bidirektionalen Ladens
- Einblicke in die Projektleitung und Mitarbeit bei Workshops mit führenden Herstellern

Unsere Erwartungen an dich:

- Studium der Energietechnik, Wirtschaftsingenieurwesen, Energiewirtschaft oder ähnliches
- Begeisterung für ein intelligentes, nachhaltiges Energie- und Mobilitätssystem
- Schnelle Auffassungsgabe, selbstständige Arbeitsweise und Spaß an komplexen Fragestellungen

Wir freuen uns auf deine aussagekräftige Bewerbung!

Beginn: flexibel, ab sofort möglich

Dauer: min. drei Monate, gerne auch länger

Ansprechpartner/in

Mathias Müller

Tel.: 089 / 158121-32

Aussagekräftige Bewerbungen mit Anschreiben, Lebenslauf, Hochschul- und Arbeitszeugnissen, aktuellem Notenspiegel und ggf. Empfehlungsschreiben bitte per Email an bewerbung@ffe.de senden.